

Link do produktu: <https://www.expert-auto.pl/olej-silnikowy-5w40-lotos-synthetic-plus-1-l-p-63416.html>



# Olej silnikowy 5W40 Lotos Synthetic Plus 1 L

|                                          |                          |
|------------------------------------------|--------------------------|
| Cena                                     | <b>35,01 zł</b>          |
| Czas wysyłki                             | <b>24 godziny</b>        |
| Numer katalogowy                         | <b>WF-K102Y00-0H0</b>    |
| Kod producenta                           | <b>WF-K102Y00-0H0</b>    |
| Kod EAN                                  | <b>5900925001968</b>     |
| EAN (GTIN)                               | <b>5900925001968</b>     |
| Norma producenta                         | <b>BMW Longlife-01</b>   |
| Waga produktu z opakowaniem jednostkowym | <b>1</b>                 |
| Specyfikacja jakościowa                  | <b>API CF</b>            |
| Kod producenta                           | <b>WF-K102Y00-0H0</b>    |
| Klasa lepkości SAE                       | <b>5W-40</b>             |
| Przeznaczenie                            | <b>Samochody osobowe</b> |
| Pojemność opakowania                     | <b>1</b>                 |
| Model                                    | <b>Synthetic Plus</b>    |
| Producent                                | <b>Lotos</b>             |

## Opis produktu

# Olej silnikowy 5W40 Lotos Synthetic Plus 1 L

Oleje silnikowe do samochodów osobowych i dostawczych z formułą Thermal Control



Wysokiej jakości syntetyczny, wielosezonowy, olej silnikowy. Przeznaczony do silników benzynowych i wysokoprężnych pracujących bez i z turbodoładowaniem samochodów osobowych i dostawczych w których dopuszczone jest stosowanie olejów o tej klasie jakościowej.

**Zastosowanie:**

- silniki benzynowe i wysokoprężne samochodów osobowych i dostawczych (za wyjątkiem silników wyposażonych w filtry cząstek stałych),
- silniki zasilane LPG,
- silniki z turbodoładowaniem i bez turbodoładowania,
- silniki z katalizatorem i bez katalizatora.

**Charakterystyka:**

- zapewnia niezawodność w trudnych warunkach,
- umożliwia ułatwiony rozruch silnika zimą, zapobiega powstawaniu osadów i nagarów,

- zmniejsza zużycie elementów silnika,
- konwencjonalny poziom SAPS (zawartość siarki, fosforu i popiołów siarczanowych) – ograniczona możliwość stosowania w samochodach wyposażonych w filtry DPF

#### **SPECYFIKACJE:**

- API SN/CF
- ACEA A3/B4
- VW 502.00
- VW 505.00
- BMW LL-01
- MB-Approval 229.3 / 226.5
- GM LL - B - 025
- Porsche A40
- RN0700/0710
- PSA B71 2296

