

Link do produktu: <https://www.expert-auto.pl/ceramizer-csc-do-silnikow-do-samochodow-ciezarowych-p-56701.html>



CERAMIZER CSC DO SILNIKÓW DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH

Cena	146,08 zł
Czas wysyłki	24 godziny
Kod EAN	5907439901104
EAN (GTIN)	5907439901104
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	0.1
Pojemność opakowania	9
Producent	Ceramizer

Opis produktu

CERAMIZER CSC DO SILNIKÓW DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH



**CS
-C**



ZWIEKSZA:
- CIŚNIENIE SPRĘŻANIA
- TRWAŁOŚĆ
- MOC

ZMNIEJSZA:
- ZUŻYCIE PALIWA, OLEJU
- WIBRACJE
- HAŁAS

CERAMIZER®

**DO REGENERACJI SILNIKÓW
SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH**



- ✓ Regeneruje powierzchnie tarcia
- ✓ Zmniejsza zużycie paliwa od 3 do 15%
- ✓ Zmniejsza tzw. "branie oleju"
- ✓ Zabezpiecza przed zużyciem na 70 000 km



**CS
-C**



ZWIEKSZA:
- CIŚNIENIE SPRĘŻANIA
- TRWAŁOŚĆ
- MOC

ZMNIEJSZA:
- ZUŻYCIE PALIWA, OLEJU
- WIBRACJE
- HAŁAS

CERAMIZER®

**DO REGENERACJI SILNIKÓW
SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH**



- ✓ Regeneruje powierzchnie tarcia
- ✓ Zmniejsza zużycie paliwa od 3 do 15%
- ✓ Zmniejsza tzw. "branie oleju"
- ✓ Zabezpiecza przed zużyciem na 70 000 km

Ceramizer CS-C to preparat do regeneracji i zabezpieczania przed zużyciem powierzchni tarcia silnika w samochodzie ciążowym.

Â

Regeneracja prowadzona jest w warunkach normalnej eksploatacji samochodu, bez czasochłonnego demontażu silnika. Po zaaplikowaniu **preparatu do regeneracji silnika** do wlewu oleju rozpoczyna się proces tworzenia ochronnej warstwy ceramiczno-metalowej. Warstwa narasta zwłaszcza w najbardziej zużytych obszarach.Â

Â

Nowa warstwa niweluje wszelkie deformacje i mikrouszkodzenia. Efekt ten można porównać do nadspawania dodatkowej, bardzo cienkiej powłoki w zużytych miejscach. Warstwa ochronna wytwarzana jest od aplikacji preparatu, do momentu pokonania odcinka o długości ok. 1500 km.

Najważniejsze korzyści wynikające ze stosowania preparatu Ceramizer:Â

1. Odbudowuje obszary silnika, na które działały siły tarcia, bez demontażu, przy zwykłej eksploatacji.Â
2. Redukuje zużycie paliwa o ok. 3 do 15%.Â
3. Niweluje zjawisko tzw. pobierania oleju.Â
4. Zmniejsza nadmierny hałas oraz wibracje.Â
5. Pozwala na uniknięcie kosztownych napraw.Â
6. Zwiększa nawet 8-krotnie odporność i wytrzymałość trących części.Â
7. Zapewnia ochronę dla silnika na dystansie 70-200 km.Â
8. Przywraca nominalną moc silnika i podnosi ciśnienie sprężania. Dzięki temu pojazd porusza się bardziej dynamicznie.Â
9. Eliminuje problem suchych startów. Silnik jest chroniony od chwili rozruchu, nawet przy bardzo niskich temperaturach. Rozruch silnika jest znacznie ułatwiony.Â
10. Po pokonaniu zaledwie 1000 - 2000 km można zaobserwować zwrot kosztów poniesionych w związku z zakupem **dodatku do oleju**.



- 1. ROZGRZEJ SILNIK
DO TEMP. 80° -90° C**



- 2. WYŁĄCZ SILNIK,
DODAJ CERAMIZER**



- 3. URUCHOM SILNIK NA POSTOJU
NA 15 min**



- 4. PRZEJEDŹ ŁAGODNIE PIERWSZE
200 km (max 1600 obr.)**



- 5. PO PRZEJECHANIU 200 km JEDŹ
BEZ OGRANICZEŃ**



- 6. DO 1500 km NIE WYMIENIAJ OLEJU**



Ilość oleju w silniku[L]:	8-16 L	16-25 L	25-35 L	35-45 L
Przebieg: 10-150 tys. km	1 opak. (2 doz)	2 opak. (4 doz)	3 opak. (6 doz)	4 opak. (8 doz)
Przebieg: 150-500 tys. km	2 opak. (4 doz)	3 opak. (6 doz)	4 opak. (8 doz)	5 opak. (10 doz)
Przebieg: 500-700 tys. km	3 opak. (6 doz)	4 opak. (8 doz)	5 opak. (10 doz)	6 opak. (12 doz)
Przebieg: 700-1200 tys. km	4 opak. (8 doz)	5 opak. (10 doz)	6 opak. (12 doz)	7 opak. (14 doz)