

Dane aktualne na dzień: 16-05-2024 12:00

Link do produktu: <https://www.expert-auto.pl/ceramizer-cs-do-silnikow-czterosuwowych-benzynowyc-p-57660.html>



Ceramizer CS do silników czterosuwowych benzynowyc

Cena	86,75 zł
Czas wysyłki	24 godziny
Kod EAN	3324025726477
EAN (GTIN)	3324025726477
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	0.04
Numer katalogowy producenta	CERAMIZER CS
Pojemność opakowania	4
Producent	Ceramizer

Opis produktu

Preparat do regeneracji i zabezpieczania silników Ceramizer CS 4 g



CS



ZWIĘKSZA:
- CIŚNIENIE SPRĘŻANIA
- TRWAŁOŚĆ
- MOC

ZMNIJSZA:
- ZUŻYCIE PALIWA, OLEJU
- WIBRACJE
- HAŁAS

CERAMIZER®

**DO REGENERACJI SILNIKÓW
BENZYNOWYCH, DIESLA,
LPG, CNG, BIO**



- ✓ Regeneruje powierzchnie tarcia
- ✓ Zmniejsza zużycie paliwa od 3 do 15 %
- ✓ Zmniejsza tzw. „branie oleju”
- ✓ Zabezpiecza przed zużyciem na 70 000 km

Ceramizer - preparat do regeneracji i zabezpieczania przed zużyciem powierzchni tarcia silnika.

Regeneracja przeprowadzana jest bez demontażu urządzeń, w trakcie ich normalnej eksploatacji, wystarczy dodać preparat do oleju w silniku. Warstwa ceramiczno-metalowa narasta we wszystkich miejscach gdzie występuje tarcie metalu o metal, a w szczególności w miejscach zużytych (wytartych).

Warstwa ta wyrównuje i pokrywa mikrodefekty, rysy i deformacje powierzchni podlegających tarcia. Można to porównać do mikronadspawania cienkiej warstwy materiału w zużytych miejscach. Proces narastania warstwy trwa do około 1500 km przebiegu.

Główne korzyści z zastosowania Ceramizera:

- Zmniejsza zużycia oleju.
- Zmniejsza zużycia paliwa od 3 do 15 %.
- Wycisza i wyrównuje pracę silnika, wyrównuje ciśnienia sprężania w cylindrach.
- Nieznacznie poprawia dynamikę auta.
- Regeneruje powierzchnie tarcia.
- Ułatwia rozruch zimnego silnika.
- Pozwala w wielu przypadkach uniknąć kosztownych napraw.
- Zabezpiecza silnik przed zużyciem do 70 000 km (cenna korzyść w jednostkach mocno eksploatowanych).



CERAMIZER

do 8 litrów oleju w silniku...

**1. ROZGRZEJ SILNIK****2. WYŁĄCZ SILNIK, DODAJ CERAMIZER****3. URUCHOM SILNIK****4. PIERWSZE 200 KM PRZEJEDŹ ŁAGODNIE****5. DO 1500 KM
NIE WYMIENIAJ OLEJU**

Ilość oleju w silniku [L]:	2-8 L	9-16 L	17-24 L	25-33 L
Przebieg: 5-50 tys. km	0,5 doz.	1 doz.	2 doz.	3 doz.
Przebieg: 50-300 tys. km	1 doz.	2 doz.	3 doz.	4 doz.
Przebieg: >300 tys. km	2 doz.	3 doz.	4 doz.	5 doz.